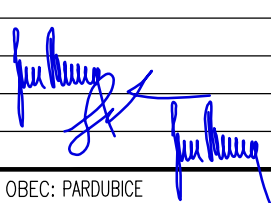



SO 010
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. ONDŘEJ JETMAR			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ			ZAK.ČÍSLO:	2208-20-4
AKCE: MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2208
			DATUM:	8/2022
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	----
OBJEKT: D.03. - SO 010 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.03.1.
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Stavba: MOST EV.Č. 324-018
P. WONKY, PARDUBICE

SO 010 Příprava území

D.03.1. - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zpracovatel projektové dokumentace	3
2.	Přehled výchozích podkladů	4
3.	Celkový popis koncepce řešení stavby	5
4.	Technické řešení	5
4.1.	Práce před zahájením stavby	6
4.2.	Vyklizení staveniště	7
4.3.	Ochrana dřevin	7
4.4.	Ochrana památných stromů	7
4.5.	Kácení dřevin	9
4.6.	Ochrana rostlin a živočichů	9
4.7.	Zachování ekologických vazeb v krajině	9
4.8.	Skrývka humózní vrstvy	10
4.9.	Bourací práce	10
4.10.	Zemní a výkopové práce	10
4.11.	Čerpání vody a zajištění vodního toku	10
4.12.	Pomocné a provizorní konstrukce	10
4.13.	Dopravní značení a zařízení	11
4.14.	Dopravně bezpečnostní zařízení	12
4.15.	Vybavení mostu	12
5.	Odpady	13
6.	Bezpečnost práce	13
7.	Související stavební objekty akce	14
8.	Podklady pro zhotovení stavby	15

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název stavby	Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice
Kraj	Pardubický kraj
Obec	Pardubice
Katastrální území	Pardubice [717657]
Druh stavby	Oprava
Stupeň PD	PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČO: 000 85 031

1.2.2. Nadřízený orgán

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

1.3. Zpracovatel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Bursa
email.: bursa@mdsprojekt.cz
Autorizace:
Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.3. Projektant objektu SO 010

Ing. Ondřej Jetmar
email.: jetmar@mdsprojekt.cz
Autorizace:
Ing. Ondřej Jetmar č. a. 0701656 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- [1] Geodetické zaměření zájmového území 12/2020-04/2021 (geoxyz Geodetická kancelář GEOXYZ – Petr Vanický, +777 020 424, 12/2020-04/2021),
- [2] Prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 12/2020)
- [3] Hlavní mostní prohlídka (Ing. Jan Dobrovolný, 08/2020)
- [4] Statický výpočet zatížitelnosti po výměně volného předpětí (MDS projekt s.r.o. 03/2020)
- [5] Diagnostika mostního objektu ev. č. 324-018 most Pavla Wonky přes Labe v Pardubicích (Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební; 09/2019)
- [6] Statický výpočet (TOP NOC SERVIS s.r.o., 08/2019)
- [7] Stavebně technický průzkum (ČVUT Praha; 03/2019)
- [8] Mostní list (Ing. Doubravský; 05/2018)
- [9] Nedestruktivní diagnostika dodatečných kabelů (VCE Vienna Consulting Engineers ZT GmbH; 02/2018)
- [10] Předběžný průzkum poruchy (Kloknerův Ústav; 09/2017)
- [11] Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (12/2020-05/2021),
- [12] Informace o pozemcích, katastrální mapa
- [13] Objednávka a SOD na vyhotovení PD v daném stupni DUSP+PDPS
- [14] Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- [15] Záписы z projednávání akce.
- [16] Zapracování připomínek z projednání dokumentace mezi MDS projekt s.r.o a SUS Pardubického kraje

3. CELKOVÝ POPIŠ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

Navrhovaná akce „Mostu ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice“ řeší problematiku stavebních úprav stávajícího mostního objektu včetně navazujících úseků komunikace II/324 a přilehlých ploch. Oprava řeší stavební úpravy stávajícího mostu, který slouží pro převedení silnice II. třídy č. 324 přes vodní tok Labe. Stavební úpravy se týkají úpravy a vytvoření prostupů v nosné konstrukci, v místě závěrných zídek budou vybudovány revizní prostory a bude provedena výměna volného předpětí.

Projektová dokumentace řeší změna dokončené stavby v rozsahu stavebních úprav, protože nosná konstrukce i spodní stavba mostu nejsou ve špatném stavebně technickém stavu, a tudíž není nutná kompletní demolice a výstavba nového mostu. Rozsah opravy mostu je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na předchozí činnost zabývající se problematikou tohoto mostního objektu.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu je provedení zásahů do území, které umožní realizaci stavby akce

S ohledem na rozsah trvalého záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Na stávajícím mostě se nachází vedení vodovodu. Horkovodu, VO, sdělovacích vedení, trolejové vedení a trakční kabely. S ohledem na rozsah prací bude nutné vedení VO, sdělovacích vedení a trakční kabely nejprve dočasně vymístit (během stavby) na připravené konstrukce a po dokončení stavby budou sítě umístěny do definitivní polohy zpět na most. Trolejové vedení a jeho podpěrné body budou během stavby upravovány dle jednotlivých fází výstavby tak, aby byl po celou dobu stavby zachován provoz trolejbusů na mostě.

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle „Situace dotčených pozemků“.

Návrh výkopových prací vychází z místních poměrů a z požadavků dodržení ochranného pásma uvedených podzemních a nadzemních vedení.

4.1. Práce před zahájením stavby

Před zahájením stavby mostního objektu je nutné provedení celé řady stavebních prací, které jsou součástí tohoto stavebního objektu.

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru stávajícího mostu a komunikace II/324. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Obvod staveniště se nachází v dočasném záboru stavby. Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze „Katastrální situační výkres“ a „Situace dotčených pozemků“. Dočasná a trvalá skládka stavby bude řešena dodavatelem v jeho režii. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele. Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Stavební práce dané akce jsou rozděleny do dílčích stavebních etap. Toto rozdělení je realizováno s ohledem na technologické postupy výstavby jednotlivých částí stavby a nutnosti převedení dopravy, pěších a cyklistů přes stavbu.

V zájmovém prostoru staveniště a v zájmovém území stavby lze zastihnout celou řadu inženýrských sítí. Polohy všech inženýrských sítí jsou v projektové dokumentaci znázorněny pouze informativně. Skutečnou polohu sítí je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací ve spolupráci se správci jednotlivých inženýrských sítí.

Dotčené sítě v zájmovém prostoru

Vedení	Ve správě
Podzemní trakční napájecí vedení	Dopravní podnik města Pardubice a.s.
Nadzemní trakční trolejové vedení	Dopravní podnik města Pardubice a.s.
Podzemní vedení VO	Služby města Pardubice a.s.
Podzemní vedení NN	Pardubický kraj
SSZ vedení	Služby města Pardubice a.s.
Nadzemní sdělovací vedení	Edera Group a.s.
Podzemní sdělovací vedení	T-mobile, a.s.
Podzemní sdělovací vedení	Česká telekomunikační infrastruktura a.s. CETIN
Podzemní sdělovací vedení	Telco pro services, a.s.
Podzemní sdělovací vedení	Elektrárny Opatovice, a.s.
Monitoring mostu Pardubického kraje	Pardubický kraj

Nedotčené sítě v zájmovém prostoru

Vedení	Ve správě
Kanalizace	VaK Pardubice a.s.
Vodovodní řád	VaK Pardubice a.s.
Předizolovaný horkovod	Elektrárny Opatovice a.s.
Podzemní vedení VN	ČEZ Distribuce, a.s.
Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce, a.s.
Podzemní sdělovací vedení	České radiokomunikace a.s.
Podzemní sdělovací vedení	Vodafone CZ a.s.

4.2. Vykližení staveniště

Před zahájením stavebních prací bude proveden všeobecný úklid staveniště. Uvolnění staveniště bude zahájeno jeho předáním. Staveniště bude vytyčeno s pracemi na vyvolaných stavebních objektech.

4.3. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V prostoru stavby se také nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochrana stromů se týká zejména stromu v blízkosti stavby (viz přílohy „Koordinační situační výkres“). Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu. Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypolštětým bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávací techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce přerušovaných kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulatory. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů.

4.4. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nachází „Stromořadí 34 dubů podél Labe“ které nesmí být dotčeno stavbou. V ochranném pásmu památných stromů dubů letních (Quercus robur) č. 24 rostoucí na p. p. č. 1728/9 k. ú Pardubice s ochranným pásmem 15,5 m a č. 25 rostoucí na p. p. č. 359/2 k. ú Pardubice s ochranným pásmem 12,5 m (číslováno dle aplikace Stromy pod kontrolou www.stromypodkontrolou.cz) v rámci stavby „MOSTU EV.Č. 324-018 PAVLA WONKY, PARDUBICE“ a k záměru předložené dokumentace obsahuje koordinované stanovisko tyto podmínky.

Podmínky

a) Ochranné pásmo od paty kmenů bude v terénu před započítím prací přehledně vyznačeno (například vykolíkováno).

b) Výkopové práce v ochranném pásmu památných stromů budou prováděny výhradně supersonickým vzduchovým rýčem (pneumatickým rýčem) nebo tlakovou vodou, popřípadě ručně.

c) Na zelené ploše v ochranném pásmu památných stromů nesmí docházet k přejezdům těžké techniky. d) Nesmí dojít k jakémukoliv zásahu do památných stromů, tj.

při provádění prací nemohou být sekány, řezány či jinak poškozovány kořeny a větve stromů. Taková činnost by byla poškozením památného stromu.

e) Pokud při zemních pracích dojde k obnažení kořene stromu, bude postupováno v souladu s bodem 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů v chráněném kořenovém prostoru Standard péče o přírodu a krajinu – Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002: 2017 Agentury ochrany přírody a krajiny ČR.

f) Jakýkoliv zásah do památných stromů musí být povolen orgánem ochrany přírody ve správním řízení dle § 46 odst. 2 ZOPK.

g) Po zasypání výkopu nesmí být v okolí kořenů zemina zhutněna vibracemi (např. tzv. „žábou“), lze však použít ruční válec.

h) Kmen dubu č. 24 bude chráněn před mechanickým poškozením dřevěným obedněním dle normy ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech alespoň do výšky 2m.

i) Osoby provádějící práce budou prokazatelně seznámeny s podmínkami prací v ochranném pásmu památných stromů (např. záznam ve stavebním deníku).

j) MmP bude jako dotčený orgán informován s alespoň týdenním předstihem o zahájení prací v ochranném pásmu památných stromů.

Odůvodnění:

Památné stromy představují jeden z nejdůležitějších nástrojů ochrany hodnotných dřevin. Tato kategorie speciální ochrany dřevin je ukotvena v § 46 odst. 1 ZOPK, přičemž odst. 2 § 46 ZOPK zakazuje jakékoliv poškozování, ničení či rušení památného stromu v jeho přirozeném vývoji. Odstave 3. § 46 ZOPK pak definuje ochranné pásmo a uvádí příklady činností, ke kterým je nutné získat povolení k nedovolené činnosti v ochranném pásmu památných stromů. V případě dotčených stromů se jedná dle rozhodnutí o jejich vyhlášení za památné stromy ze dne 2.12.1997 (č. j. OŽP/612/97/Ves/VČ) o veškerou činnost. Doslovně rozhodnutí uvádí: „Veškeré zásahy a opatření v ochranném pásmu památných stromů lze provádět jen se souhlasem orgánu ochrany přírody“.

Památné stromy obecně dosahují vysokých ekologických i společenských hodnot. Stejně tak je tomu u tohoto stromořadí, které se nachází na břehu toku Labe, je významným krajinotvorným prvkem a tvoří dominantu specifického krajinného rázu urbanizovaného prostoru v okolí řeky. Stromy jsou v dobré kondici a zdravotním stavu. Jedná se tedy o nezastupitelný ekologický i společenský prvek prakticky

v centru města. Z toho důvodu musí být pečlivě řešena i jejich ochrana, aby se předešlo případným poškozením a v nejhorším případě i ztrátám. Projekt sice uvádí, že nedojde ke kolizi se samotnými dřevinami, ale již nezohledňuje fakt, že z každé strany mostu stojí památné stromy – výše uvedené duby. K činnosti v jejich ochranném pásmu je potom třeba povolení orgánu ochrany přírody.

Dub letní mývá dlouhé postranní kořeny, proto je pravděpodobné, že může dojít k jeho obnažení a kolizi s výkopovými pracemi. Obsluha bagru by ani nemůže účinně reagovat na případný výskyt kořenů, které jsou následně poškozeny nebo dokonce přetrženy. Takové poranění je vstupní branou pro mnoho patogenů, přičemž například sírovec žlutooranžový je z lokality již znám. Sírovec je houbový patogen, který napadá mimo jiné dřeviny právě duby, proniká do jejich dřeva a způsobuje jeho výrazné statické narušení. To vede k předčasnému rozlámání a úhynu dřeviny. Je proto důležité, aby byla použita náležitá technologie, která předejde poškození kořenového systému.

Zároveň je rizikem i přílišné stlačování půdy pojezdy těžkou technikou nebo dokonce mechanickým vibračním zhutněním. Takovými postupy by mohlo dojít k nevratnému poškození stromů. Nutno však brát na zřetel fakt, že není chráněné samo ochranné pásmo, ale sám strom. Vzhledem ke vzdálenosti stavby je nutné provést bednění pouze na dubu č. 24, který se nachází blíže mostu.

V případě nalezení kořenů památného stromu i mimo ochranné pásmo je nutné postupovat dle omezení uvedených ve výrokové části a kořeny nesmí být nijak narušeny.

Jednalo by se o zákonem nedovolený zásah do památného stromu. To platí i pro jakýkoliv ořez koruny a větví.

Z výše uvedeného a za dodržení stanovených podmínek, považuje orgán ochrany přírody činnost v ochranném pásmu památných stromů za možnou.

4.5. Kácení dřevin

V prostoru stavby se nachází stávající keře a drobné stromy, které nevyžadují povolení o kácení, protože plocha kácených keřů nepřesahuje 40m² a obvod kácených stromů ve výšce 1,3m nepřesahuje 80cm.

Drobné likvidované keře a náletové dřeviny se nacházejí na obou předmostích vpravo i vlevo opěr.

Během stavby nedojde ke kácení žádného vzrostlého stromu.

4.6. Ochrana rostlin a živočichů

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude v případě potřeby zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů, případně bude zajištěna ochrana.

4.7. Zachování ekologických vazeb v krajině

S ohledem na charakter stavby – změna dokončené stavby nemá vlastní stavba vliv na ekologické vazby v krajině.

4.8. Skrývka humózní vrstvy

Před provedením skrývek bude provedeno sejmutí drnu, který bude odvezen a bude kompostován. Veškeré skrývky humózních vrstev (předpoklad tl. 0,20m), které budou v rámci stavby provedeny, budou evidovány. Vyzískaný materiál bude uložen na dočasné skládce zhotovitele odděleně od veškerého ostatního stavebního materiálu. Předpokládá se, že veškerý materiál humózní vrstvy bude využit pro zpětné ohumusování a následné osetí dotčených ploch v prostoru staveniště.

4.9. Bourací práce

Jsou podrobně popsány ve stavebním objektu „D.02. - SO 001 Demolice“.

4.10. Zemní a výkopové práce

Veškeré výkopy související s výstavbou objektu jsou navrženy z otevřené stavební jámy. V místech výkopů budou sklony svahů maximálně 1:1. V této části PD je nastíněn jedna z možných způsobů provedení daných prací.

Veškeré výkopové práce budou prováděny z dočasného záboru stavby. Výkopek bude zhotovitelem uskladněn na dočasné skládce zhotovitele.

4.11. Čerpání vody a zajištění vodního toku

Nepředpokládá se. V případě nutnosti čerpání, budou tyto práce provedeny v režii zhotovitele.

4.12. Pomocné a provizorní konstrukce

Podmínkou zahájení prací na mostním objektu je vytvoření provizorních a ochranných konstrukcí v prostoru mostního objektu. Ochranné konstrukce budou na svém obvodu účinně zajištěny tak, aby účinně zabraňovali pádu předmětů a dále pak účinně chránili před vysokou prašností.

Předpokládá se, že všechny ochranné a pracovní konstrukce budou provedeny jako prostorové konstrukce z drobných prvků. Návrh konkrétního typu ochranné a pracovní konstrukce bude předložen zástupci investora či TDI k odsouhlasení.

4.13. Dopravní značení a zařízení

Vodorovné dopravní značení:

V rámci akce dojde k obnově stávajícího VDZ

1+2+3	V1a	Před odbočením na Nábřeží Václava Havla, Před a za pravobřežním přechodem
1	V1b	U osy komunikace
1+2	V2a	Mezi pruhy na mostě, mezi pruhy za pravobřežním přechodem
2+2	V2b	U pruhu pro odbočení Nábřeží Václava Havla, Hranice komunikace Nábřeží V.H.
1+2	V4	Levý a pravý chodník
2+2	V7a	Přechody: Pravobřežní, Odbočení na Nábřeží Václava Havla
3+3	V9a(1)	Směr centrum
3	V9a(5)	Směr na Nábřeží Václava Havla
1+2	V13a	Odbočení na Nábřeží Václava Havla
1+2	Barevné odlišení vozovky Přechody: Pravobřežní, Odbočení na Nábřeží Václava Havla	

Svislé dopravní značení:

V rámci stavebního objektu SO 201 se uvažuje s demontáží stávajícího svislého dopravního značení a s instalací nové. Obnova svislého dopravního značení bude v plném rozsahu provedeno dle TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích).

Svislé dopravní značení bude provedeno s těmito parametry	
retroreflexe	minimálně RA2
kolority	KR 2,5 (dle PPK – FOL)
materiál DZ	hliníková lamely

V rámci akce dojde k obnově stávajícího SDZ

Levé chodníky a římsa	B8; IP6; C9a IP19; B13; C9a IP6 - zvýrazněný Se světelnou signalizací
Pravé chodníky a římsa	IZ8b – Konec zóny placené parkování P4; C3a B13; C9a; A11 IP6 - zvýrazněný Se světelnou signalizací C9a
Chodník aréna	IZ8a – Začátek zóny placené parkování
Ostrůvek na Nábřeží Václava Havla	2x C4a
Ostrůvek směr Pardubice Centrum	1x C4a
Ostrůvek směr Hradec Králové	1x C4a

4.14. Dopravně bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

4.15. Vybavení mostu

4.15.1. Mostní zábradlí

Na vnější části římsy je ocelové zábradlí městského typu výšky 1,3 m, které je do římsy ukotveno pomocí patních plechů a šroubů. Dílce zábradlí jsou vyrobeny v modulu, který odpovídá rozteči VO. Zábradlí je osazeno i na chodnících na křídlech.

Stavbou budou dotčeny pouze dílce u konstrukce revizního prostoru. Tyto dílce budou demontovány a po dokončení stavby zpětně umístěny. Demontáž a osazení dílců je nezbytné koordinovat v rámci převedení dopravy.

4.15.2. Svodidla, zábradelní svodidla

Neobsahuje.

4.15.3. Zábradlí

V prostoru stavby se nachází stávající trubkové zábradlí které bude demontované v nezbytném rozsahu a zpětně umístěno s obnoveným PKO. Nové zábradlí bude osazeno na betonové bloky do původní polohy a bude navazovat na nedotčené zábradlí.

4.15.4. Protidotykové zábrany, oplocení

Neobsahuje.

4.15.5. Odvodnění

Odvodnění bude revidováno, pročištěno a obnoveno s ohledem na prodloužení životnosti.

4.15.6. Svodná potrubí

Budou realizována svodná potrubí pro odvodnění izolace u mostních závěrů. Do potrubí budou zaústěny šikmé potrubí odvodnění izolace. Potrubí bude umístěno v konstrukci revizního prostoru. Bude zavěšeno do podhledu nosné konstrukce. Potrubí bude přes kompenzátor dilatace vyústěno na bokorys konstrukce revizního prostoru.

4.15.7. Osvětlení

Bude řešeno v rámci objektu „D.09. - SO 431 El. VO vedení“.

4.15.8. Revizní zařízení

V nosné konstrukci, která je tvořena komorovými nosníky, budou rozšířeny revizní prostory u opěr. Konstrukce revize předpětí je součástí konstrukce spodní stavby.

4.15.9. Jiná a cizí zařízení

Není navrženo.

5. ODPADY

Při provádění objektu vzniknou tyto odpady:

V rámci stavebního objektu budou provedeny skryvky ornice. Veškerý tento materiál bude uložen na provizorní skládku zhotovitele a následně použit pro zpětné ohumusování a osetí v rámci ostatních stavebních objektů. Nedojde ke vzniku přebytku/nedostatku kubatur humózní vrstvy.

V rámci tohoto objektu se nepředpokládá vznik kontaminovaného odpadu ze zemního podloží.

V rámci tohoto objektu se nepředpokládá vznik odpadu a odstranění stávajících ocelových konstrukcí.

V rámci tohoto objektu bude odstraněno množství dřevní hmoty. Předpokládá se, že dřevní hmota bude štěpkována a odkoupena zhotovitelem popř. odvezena na skládku s poplatkem za uložení.

6. BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky - ze dne 15.8.2005

7. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY AKCE

Seznam stavebních objektů je přehledně zpracován ve všeobecných částech projektové dokumentace.

000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ:

SO 000 – Všeobecné a ostatní náklady

SO 001 – Demolice

SO 010 – Příprava území

100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ:

SO 134 – Chodníky

SO 181 – Dopravně inženýrská opatření

200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:

SO 201 – Most ev.č. 324-018

300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY:

Neobsazeno

400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY:

SO 410 – Podzemní trakční napájecí vedení

SO 411 – Nadzemní trakční trolejové vedení

SO 431 –El. VO vedení

SO 432 –El. NN vedení

SO 451 –SSZ vedení

SO 452 –Sdělovací vedení Edera group a.s.

SO 453 –Sdělovací vedení T-mobile, a.s.

SO 454 –Sdělovacího vedení Cetin a.s.

SO 455 –Sdělovací vedení Telco pro services, a.s.

SO 456 –Sdělovací vedení Elektrárny Opatovice, a.s.

SO 457 Monitoring mostu Pardubického kraje

500 – OBJEKTY TRUBNÍ VEDENÍ:

Neobsazeno

600 – OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

660 – OBJEKTY DRAH:

Neobsazeno

700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ:

Neobsazeno

900 – VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ:

Neobsazeno

8. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Stavbu nutné provést v souladu s projektovou dokumentací upřesněnou o dokumentaci RDS. Tato dokumentace v tomto stupni přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu. Tomu účelu bude vypracována RDS dokumentace!

Případné změny oproti projektové dokumentace je nutné konzultovat s projektantem. Požaduje se, aby zhotovitel před zahájením prací aktualizoval navrhovaný harmonogram stavebních prací, postupu výstavby a statický výpočet.

Součástí projektové dokumentace je vypracovaný plán BOZP ve smyslu zákona č.309/2006 Sb. Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace. Dodržování Plánu BOZP bude při realizaci stavby sledovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel musí v souladu s TKP 1 před zahájením prací vypracovat kontrolní zkušební plán (KZP) a předložit jej Objednateli/Správci stavby ke schválení. Všechny Výrobky, stavební materiály a směsi, které budou použity ke/na stavbě, předloží Zhotovitel Objednateli/Správci stavby ke schválení – vydání souhlasu s použitím a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí vypracování výrobní a montážní dokumentace jednotlivých výrobků, TeP a TePř dodavatele pro příslušné práce v případech, kde je to dle příslušných TKP požadováno. Tyto dokumenty předloží ke schválení dle příslušných kapitol TKP.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majiteli sítí a dle ČSN 73 6005.



Vysoké Mýto, 8/2021

Vypracoval:

.....
Ing. Ondřej Jetmar

